

TILTAK INVESTERING - SYKKELBY 2010 - 2013. rev. 28.06.2010

Tiltak	Mål med tiltaket	Ansvar	Status
Strandvegen g/s-veg Nystuveien - KA Rasmussen - 0,5 km.	Få helhetlig sykkelnett i sykkelruta Mjørstråkk.	HK / SVV	Under bygging. Ferdigstilles aug. 2010.
Stangevegen, ta i bruk dobbel sykkelbane. Bane nærmest kjørebane til sykkel og bane mot bebyggelse til gående. Dette gjelder fra Nedre Briskebyveg til Grønnegata.	Få tryggere forhold for alle brukere. Viktig at bilparkering fjernes, da dette medfører kjøring / rygging på g/s - veggen.	HK	Titaket er ikke planavklart. Det må opprettes kontakt med oppsittere og brukere med oppsittere og brukere. Kommunens juridiske rådgivere ser på saken.
Stavsbergvn g/s-veg Klukstuen - Kåtorpvn. Prioritert framskyndet for samdriftsfordeler i tilknytning til framføring av fjernvarme. (1,6 km)	Få helhetlig sykkelnett mot Kåtorp og Ringsaker. Viktig for både trygg skoleveg og sykling til jobb m.m. Veggen har stor trafikk.	SVV	Forutsatt at man ikke trenger ny reg.plan. Svv har satt i gang planprosess. Koordinering / graving fjernvarme er startet opp.
Brugata g/s-veg Enerhaugvn. - Skogvegen (0,5 km)	Få helhetlig sykkelnett langs Brugata med større sikkerhet for myke trafikanter. Dette gjelder skoletrafikk og bedre og bedre framkommelighet ved arrangement på Briskeby.	SVV / HK Må avklares.	Forutsatt at man bygger innen dagens vegareal. Løsning må planavklares. Framdrift koord.mot VA-anlegg. St.vegvesen igangsetter planprosess.
Stangevegen bak smågårdene. Lenke i komm.delplan for Østbyen.	Viktig for fordeling av trafikk fra Stangebrua til ulike deler av byen.	HK	Planavklares og detaljplanlegges av Hk.
Fv 77 Ringgata g/s-veg Ajer U - Vognveien - (0,65 km)	Tryggere skoleveg og en manglende lenke i g/s vegnettet	SVV / HK Må avklares.	Reguleringsplan og grunnverv må avklares. Krever full planprosess før gj.føring.
Fv Aslak Boltsgt. g/s-veg Stormyrvn. - Storhamargt. (1 km)	Viktig lenke inn til byen med stor trafikk. Forbindelse til aktivitetspark på Koigen.	SVV / HK Må avklares.	Planavklares og detaljplanlegges.
Generelle tiltak sykkelparkering (avklare holdningsbit som del av dette? - 500' Egen plan må utarbeides.	Viktig for å synliggjøre Hamar som sykkelby og få flest mulig til å delta i prosjektet. Målet er flere på sykkel.	PRO.GR Må avklares.	Tiltak, plassering, ansvar, m.m avklares i egen plan.
Vangsvegen - utbedring sykkelforbindelse mellom Ringgata og sentrum. Dette i tråd med utbedring av veggen og utbygging på Hamar Stadion	God og trygg sykkelforbindelse.	SVV / HK	Utføres samtidig med utbygging av Hamar stadion og ferdigstilles samtidig med dette. Dette i tråd med Handlingsplanen til St. vegv.