

SPØRSMÅL PÅ GULE LAPPER: HVA LURER DU PÅ?

H1: Hvorfor er ikke kulvert skikkelig utredet? + Kan vi få synliggjort traseen visuelt i 3D (trasebredde, høyde)

Kan alternativene gjøres mer fleksible i bystruktur ved å redusere maks fart til 100?

Blir det bommer?

Rørosbanens tilkobling?

Konsekvenser for godstransporten?

Hva vil høyden på banen bety (H5: 6-7 m)

Kan vi få forbikjøringssporene utenfor byen?

Kan jernbanen legges høyere, 8-10 m opp i lufta?

Må en jernbanebru bli skjemmende? Kan den bli visuelt positiv?

Innebærer H1 at godstrafikken legges utenfor byen? Må ut av Hamar?

Blir Hamar det mest attraktive boområdet i Innlandet? – Ta vare på strandlinjen – Gjøvik og Lillehammer har ikke en så fantastisk perle – Hamar skal være vinneren!

Vil Jernbaneverket være villig til å gjøre de avbøtende tiltak som trengs?

Kan vi reetablere en ny strandsone utenfor (H1)?

Hvor mye må kommunene beregne å betale av avbøtende tiltak? Konsekvenser må kartlegges og kostnadsberegnes.

Hva blir dyrest av å bygge langs E6 (H6) eller stenge jernbanen i flere år? Vil dette være den mest skånsomme ift berørte innbyggere?

Er kulvert/tunnel overhodet økonomisk eller teknisk tenkbart?

Kan fyllingen i Åkersvika legges i ulike traseer (våtmarkshensyn)?

Hvorfor forutsettes det mer tett rundt evt ny stasjon kontra den gamle?

Hvordan vil biltrafikken utvikle seg i sentrum ved flytting av stasjon til Vikingskipet?

Hvilket tidsperspektiv skal vi planlegge ut fra?

Kan traseen (H5/H6) legges øst for bebyggelsen på Diesen?

Er tidspresset i planarbeidet en tvangstrøye?

Hvem bruker toget? Fra Hamar til Oslo tilbake? Og hvilken transport brukes til/fra stasjonen?

9200 arbeid, 3500 bo – bruker de jernbanen i dag?

Ønsker synliggjort hva det vil si for byfortetting dersom vi får frigjort områdene hvor jernbaneskinnene ligger i dag; området Espern – Dagens stasjon? Nærmer sentrum seg allerede her mer en evt stasjon ved Vikingskipet?

H5, men fortsette med H6 fra Vikingskipet og nordover.

Hvor skal overskuddsmassene deponeres? Miljøspørsmål.

Hvordan er støyeffekt og visuell effekt tenkt formidlet og forklart for at folk skal forstå det, - fra linjer på vann, - i terreng, - i kulvert?

Er det laget sammenligningstall for hvor mange som vil bli berørt av ulike konsekvenser ved H1 el? Hvilke konsekvenser får de ulike alternativer for dyreliv?

Hvorfor er det ikke laget visualiseringer av dimensjonene ved de ulike alternativene?

Er det laget miljøvurderinger/progresjonsplan mht vegetasjon dyreliv/insektliv etc? Fisk, sjøliv.

NVE – flomvoll?

Trafikkøkning neste 50 år – worst case gods og passasjer?

Er det stor forskjell på grunnen i alt H1 og H2? Med tanke på tunnelløsning.

KS-vedtak – ber JBV utrede tunnelsom alt H1 .

Analyse av reisende, pendlere, besøkende. Transportmåte?

Er det mulig å gjøre tiltak som reduserer barrierevirkningen? For eksempel kulvert eller tunnel? Er kulvert eller tunnel for alt H1 under Hamar kostnadmessig mulig?

Kan skibladnerbrygga bygges opp igjen? I så fall hvor?

Er det noen forskjell i transporttid mellom alternativene?

Hva blir høyden/hva blir barriereeffekten av brua (H5/H6)?

Hvordan vilpåvirke Koigen friluftsområde?

Er det realistisk å fylle igjen mellom brua og sentrum (H1)? Hvordan vil det virke? Kan utbygger bekoste bassenget mellom brua og sentrum?

Er det mulig å spunte og lage en demning for et indre havnebasseng?

Kan vi – og har vi rett til – å ødelegge strandsonen for de neste generasjoner?

Hvor mange hus må rives?

Hvor viktig er den gamle traseen som flomvoll?

Stasjon ved Vikingskipet 7 meter over bakken, er den løsningen skrinlagt?

Godstrafikken, skal den følge samme spor som persontrafikken?