

Åpent arbeidsverksted 27. mai 2014, Hamar rådhus.

Svar på oppgaven "Hva lurte jeg på?" – og innspill til Planprogram for kommunedelplanarbeid for dobbeltspor Sørli-Brumunddal.

Alle spørsmål/innspill er avskrevet direkte så godt det har latt seg gjøre. Formålet med dette arbeidet var å få et godt grunnlag for å sette krav til hva som skal utredes i selve konsekvensutredningen av trasealternativer for dobbeltsporet.

Alle frammøtte fikk først i oppgave å sette ned noen spørsmål hver for seg på gule lapper (oppsummert nedenfor). Deretter ble spørsmålene på lappene sortert og diskutert i fellesskap i en arbeidsgruppe rundt hvert bord.



Hvordan kan Vikingskipet stasjon bygge Hamars identitet?

Hva skal et stasjonsbygg ved Vikingskipet være? Trengs et bygg? Hvor mange m²? Kombinert stasjon for buss/tog?

Hvor stort areal vil en stasjon ved Vikingskipet kreve?

Hvordan kan vi utvikle mot Åkersvika uten å sette naturvern på spill?

Hva gjør en attraktiv by? (Hvorfor vokser byer som Sandefjord og Tønsberg mer enn dobbelt så raskt som Hamar?)

Hvordan skal man legge til rette for at stasjonen er lett tilgjengelig for brukerne i Hamar og omland? Trafikk/parkering.

Hvilken effekt har alternativene på hvor mange som er plaget av støy? (Hvilke tiltak kan gjennomføres?)

Hva blir klima-effekten av alternativene? Hvordan påvirke denne i positiv retning ved de ulike alternativene?

Hvor store arealer frigjøres ved å fjerne dagens jernbanelinje? I sentrum – Gjennom Hamar.

Koigen er Hamars rekreasjonssentrum. Hvilken effekt vil en evt. H1 løsning ha for trivsel og bruk på Koigen?

Hvordan kan man utvikle byen mot Mjøsa for alternativene?

Hvordan kan man best visualisere konsekvensene for utsyn fra byen fra H1 og H5?

Kan ei bruk foran 8-metersplanet realiseres med den visuelle og miljømessige kvalitet vi bør ha hvis vi skal ha brua der (realisme i forhold til mulighetsstudier)?

Hva med fortetting ved Vikingskipet stasjon? – Bevare Briskebyen og Østbyen? – 2senterstruktur og utvikling på lang sikt?

Hvilke arealer og hvor mange boliger og næringseiendommer vil bli berørt ved H5?

Hva er dimensjonerende hastighet nær stasjon er i dag (i forhold til før)? Alternative vurderinger?

Kan en trase langs H1 korridor legges i tunnel? Evt på hvilken strekning?

Hvordan kan man få Jernbaneverket til å utrede de alternativene som ønskes? For eksempel redusert hastighet og optimalisert trase til stasjonen.

Hvor mye må dagens trase gjennom sentrum rettes ut?

Hva betyr det for dagens sentrum å legge stasjonen lenger fra bykjernen?



Hva representerer jernbanen for Hamar?

Om byen ikke hadde hatt jernbane i dag, ville man ha valgt å legge en ny bane i strandsonen?

Hva skjer med Jernbanemuseet?

Hvordan vil de ulike traseene påvirke utbyggingstempo og muligheter?

Vil ulike traseer påvirke tempo i byutvikling ulikt?

Hvilke muligheter vil byen kunne få ved omlegging av jernbanen?

Er det mulig å tenke seg en hypermoderne stasjon med tilfredsstillende trafikkavvikling (se f.esk. Lysaker st) i området, og samtidig beholde eksisterende stasjonsbygning?

Hvordan påvirker jernbanen hverdagsmiljøet?

Hvilke bokvaliteter vil vi mer og mer søke i framtiden?

Hvilke grunnleggende verdier vil fremtidsmennesket prioritere mht valg av bosted?

Må godstogene gå gjennom Hamar?

Hvor mye støy blir det?

Kan jernbanetraseene ses i sammenheng med flomvern?

Hvilke transportmidler vil være mest formålstjenelige i en by som Hamar når den om 100 år har 200 000 innbyggere (jernbane/bybane/s-tog/metro)?

Hvordan kan de tekniske installasjonene utformes?



Jernbaneverket er faginstans. Hvilken alternativ ekspertise vil Hamar kommune stille med?

Bruk av dagens trase vil medføre stengning i lange perioder. Er det praktisk mulig?

Hvem bruker den nye stasjonen? Hvor kommer de fra?

Hvordan kommer folk til stasjonen og hvor kommer de fra i Hamar-området?

Hvordan vil utviklingen av Hamar sentrum påvirkes dersom jernbanen flyttes til Åkersvika?

Vil det settes krav til "hurtig" byfornyelse/fortetting rundt en ny/utvidet jernbaneløsning (gml stasjon og ny ved Vikingskipet)?

Områder rundt en stasjon skal fortettes. Hvordan vil dette virke på Briskebyen dersom stasjon legges til Åkersvika?

Hvilke næringer/arbeidsplasser vil lokalisere seg ved Hamar stasjon i framtida?

Hva er plassbehov for Hamar stasjon mht parkering, god trafikkavvikling og plass til bygg som er nær en stasjon?

Hva kan vi bruke områder som ikke blir valgt til stasjon til (ved Vikingskipet og ved nåværende stasjon)?

Hvordan vil utviklingen av Hamar sentrum påvirkes dersom jernbanen flyttes til Åkersvika?

Hvordan blir trafikkforholdene rundt den nye stasjonen i 2071?

Øker bruken av tog/kollektive løsninger dersom stasjonen knyttes til åkersvika?

Hvor skal de som ankommer Hamar stasjon? Hvordan kommer de dit fra stasjonen?

Hvordan vil områdene rundt en ny stasjon fortettes?

Hvem reiser fra stasjonen? Hvordan kommer de dit? Hvem reiser til stasjonen. Hvor skal de videre? Fremskrivning av dette?

Jernbaneverket er faginstans. Trenger Hamar kommune en "moteekspertise"?



Hvilke konsekvenser vil alternativene medføre? (Eiendommer, kostnader, gjennomføringstid)

Hvordan vil de forskjellige alternativene framstå i praksis, for eksempel med tanke på høyde, støy, utsikt?

Er jernbanetraseen kun er barriere lokalt?

Reisevaner: Hvem (lokalt) reiser fra - Hamar, Stange, Løten?

Morgendagens stasjon=Ubetjente perronger?

Hvor bør stasjonen ligge for å legge til rette for et levende attraktivt sentrum?

Hvordan ønsker vi at bysentrum skal kunne brukes? (også med hensyn til parkering)

Hva er den langsiktige utviklingen av Hamar, kommunen sett under ett (ikke bare bykjernen)?

Hvor er Hamars "entré" i 2050?

Hvilken løsning legger best til rette for Hamar som kolektivby – nå og i fremtiden?



Kan vi følge Jernbaneverket i deres utredningsarbeid?

Hvorfor holder Hamars administrasjon med jernbaneverket om trase H1?

Hvilke alternativer skal utvikles? Er Jernbaneverket nøytrale?

Kan ny stasjon bygge opp under Hamar som landets ledende messe/konferanseby?

Hvilket alternativ frigir mest areal til bygging av attraktive boliger?

Hva er viktigst for byen ut mot Mjøsa, tog eller strandsonen uten tog? Svar: vern av strandsone (landskapsvern!)

Ønsker vi flytoget til Hamar?

Parkering – Hvordan få nok arealer til korttidsparkering og langtidsparkering?

Hvordan kan vi få godstransporten utenom Hamar?

Hensynet til god (persontransport) løsning for Rørosbanen bør prioriteres høyere?



Hva er viktigst – Pen by eller miljø? Hvis man må velge...

Skal Hamar vokse til å bli en mellomstor by eller bare utvikles littegrann?

Ønsker fremtidens togreisende primært fart, sikkerhet, sentralt eller en kombinasjon av disse innsatsfaktorene?

Er det ikke sannsynlig at InterCity tog til og gjennom Hamar vil komme til å trenge ytterligere 1-2 spor eller flere om 30-50 år?

Korleis kjem jernbanevalet til å påverke fortettingsprosessen over tid inn mot sentrum?

Hvordan rammes Østbyen (uavhengig av trasevalg)?

Hvordan er det lagt opp til fortetting i byen? (uavhengig av trase)

Hva blir støynivået/ringvirkningene på land og i vann?

Kan støy fra alternativ H1 avgrenses?

Kan jernbana påverke fiske, dyre og planteliv på si ferd gjennom byen? (med tanke på utbygging og risting når tog passerer)

Hvordan kan kollektivtransporten samordnes best mulig på de forskjellige alternativene?

Hvordan er klimaregnskapet på de forskjellige trasealternativene?

Hvilken løsning er mest energieffektiv?

Hvilken løsning er mest hensiktsmessig ift flom? Bør dette tas med i vurdering?

Hva er konsekvensene for bebyggelse og miljø + økonomi & tempo.

Hvordan er Hamar ift transport/bebyggelse om 25/50 år? Hvilket alternativ synes mest fornuftig ut fra dette?



Hva er Hamars naturlige fortrinn? Hvordan sikrer vi dette?

Hva ville vi valgt av trase om vi ikke hadde jernbane i dag?

Hvor mange tog i timen skal passere byen? – om 10, 20, 50 år?

Hvordan sikre at problemer knyttet til støy og trafikk blir ivaretatt?

Hvilke alternativ representerer størst problem – som fysisk hindring, - som støykilde?

Hvilken trase gir minst problemer for naboer?

Vet vi hvordan støyskjerming fysisk vil se ut?

Hvor stor er viljen til løsninger – rent teknisk?

Når får vi en mest mulig realistisk modell av forskjellige løsninger?

Hvordan sikre at riktige og gode argumenter kommer fram og ikke bare partsinteresser?

Stigning ved senket bane gjennom sentrum?

Hvordan sikre at alternativer som presenteres er riktige og gjennomførbare?

Hvem skal utrede?

Er Jernbaneverket nøytral/objektiv?

Hvilke alternativer skal utredes?

Hvordan sikre et levende sentrum?

Byutviklingsmuligheter for områder i nærhet av stasjonen?

Hvor er Hamar sentrum på vei nå – rent fysisk?

Hvor skal sentrum i Hamar ligge?

Hva ser folk som flytter på seg etter?

Hvordan kan vi fremheve og få nytte av de investeringer vi har gjort i Hamar by de siste åra?

Trafikk inn og ut+ parkering

Reiser folk til eller fra Hamar via jernbanen?

Kommer brukere av gml Hamar med tog?

Hvem bruker toget i dag?

Hvilken stasjonsplassering er best for brukerne av toget? – tilgjengelighet, parkering.



Bør dobbeltspor på IC-strekningen ses i sammenheng med evt høyhastighetsbane?

Dersom miljøsituasjonen forverres og vi tar inn over oss alvor, vil det bli aktuelt med ”matebusser” til toget? – for å unngå unødig bilkjøring.

Hva er kostnaden ved nedsenket H1?

Hvor mange spor blir det foran byen med H1?

Hva med godstrafikk? Forventes en betydelig økning? – og kan den gå gjennom Østerdalen?

Hvordan vil Disen-området berøres av H5/H6 hvis stasjon legges på bakkenivå?

Hva blir høyden på jernbanen der hvor den krysser med Vangsvegen? (H5/H6)

Er H5 og H6 lagt til den best mulige trase eller kan den bli bedre med justeringer?

Hvilket alternativ av H5 og H6 bevarer flest boliger?

Hvis H5 og H6 blir aktuelle: Hva med det gamle sporet?: Bytrikk mellom Jessnes og Hjellum?

Er det stor forskjell på de ulike traseene mht hvor stor del av eksisterende bebyggelse som påvirkes/må rives?

Er det aktuelt å legge deler av strekningen gjennom Hamar i tunnel? Om så er tilfelle, hvilke muligheter har vi (økonomisk og teknisk)?

Hvor skal tunnelmassene deponeres?

Er høringene og publikumsmedvirkning bare et spill for galleriet? Det virker som noen+ Jernbaneverket allerede har bestemt seg for H1.

Når det er slik at H1 kutter sentrum fra Mjøsa og ødelegger sentrum mht støy og utsikt: Hvorfor skal da H1 i Jernbaneverkets versjon fortsatt være med i planprosessen?

Hvilken høyde må stasjonen ligge på for å sikre mot flom?

Hvilken type støyskjerming vil benyttes der banen passerer tett på bebyggelse i sentrale strøk?

Hvorfor vil ingen (heller ikke Jernbaneverket) svare på om H8, dvs nåværende stasjon og rygge ut forbi Vikingskipet, er et realistisk alternativ (kompromiss)? Ref Ole R Østby.

Hvorfor vil ikke kommunen svare på spørsmål om videre vurdering av H8 (dette har blitt stilt flere ganger i HA)

Hvorfor er ikke stasjonsbygningen like fantastisk som brukt til noe annet fornuftig enn som stasjon?

