



PROSJEKT: Ingeberg Infrastruktur

Møte:	Nabomøte				
Tid -sted:	09.05.23 kl 18.00 - Kommunestyresalen				
Initialer	Firma/org	Funksjon	Navn	Tilstede	Kopi
JTS	Hamar kommune	Prosjektleder	Jan Tore Sagbakken	x	
GK	Hamar kommune	Byggherrens miljørådgiver	Glenn Karlsen	x	
AB	Dobloug Entreprenør AS	Prosjektleder	Atle Borkhus	x	
JOS	Dobloug Entreprenør AS	Anleggsleder	Jan Olav Sørli	x	
CHN	Mylift	Trafikkplanlegger	Christoffer Horsfjord Nilsen	x	
TO	Innlandet fylkeskommune	Byggeleder vei	Trond Olsen	x	
LAS	Hamar kommune	Byggeleder	Leiv Schulstad		x
RH	Innlandet fylkeskommune	Byggeleder bru	Ragnar Helstad		x
Sak nr:	Sak:				Ansvar/frist
1.1	Informasjon fra Hamar kommune				
	<p>Presentasjonen vist i møtet er vedlagt referatet.</p> <p>Deltagere fra byggherre / utførende ble presentert.</p> <p>Planlagte tiltak ble gjennomgått med utgangspunkt i vedlagt presentasjon.</p> <p>Fase 1: Nye VA ledninger og veioppbygging i Krokstien. Deretter startes det med 2 maskinlag langs vegen i Imerslundmarka. Det skal legges nye VA anlegg i veien. Veien skal fylles opp og det skal bygges gang og sykkelveg. Vegen skal opprustes fra Gåsbuvegen og opp til innkjøringa til det nye boligfeltet. I forbindelse med arbeidet vil Imerslundmarka vegen stenges, men nødvendig adkomst for beboere vil bli sikret. Det skal også sikres at gående kan ferdes i område, men det må påregnes noen omveier for både bilister og myke trafikanter.</p> <p>Fase 2: Ny pumpeledning fra pumpestasjon i Krokstien og opp til Gåsbuvegen. Etablering av miljøgate i Gåsbuvegen. Dette er en omfattende oppgradering av gata, med grøntfelt og fortau på begge sider av vegen. Det vil bli fotgjengeroverganger og bussholdeplasser.</p> <p>Fase 3: Bygging av ny bru over Gåsbuvegen fra Ingeberg skole. Det bygges også kiss & ride plass ved brua hvor man enkelt kan slippe av og hente skolebarn. I fase 3 bygges også gangveg inn til det nye boligfeltet, samt at sentrallekeplassen for området bygges.</p>				
1.2	Spørsmål / oppfølgingspunkter fra møtet.				
	Hvilke type trær skal plantes i Gåsbuvegen?				
	Planteplan O004 som viser foreløpig planlagt beplantning i Gåsbuvegen ligger ved referatet.				



PROSJEKT: Ingeberg Infrastruktur

	Løvtrærne er i hovedsak: Svenske asal 10-15 meters høyde. Neverhegg Galla 10-15 meter. Ullungrogn 8-10 m høyt	
	Elvsrudkrysset (krysset Imerslundmarka FV 106 / Bjørgedalsveien FV277) oppleves som et farlig kryss som får mere trafikk som følge av vår omlegging. Tiltak: TO følger opp mulige trafikksikkerhetstiltak internt i Innlandet fylkeskommune. Det søkes om godkjenning i vegvesenet for at hastighet i krysset skiltes ned i anleggsperioden.	TO CHN
	Det må informeres bedre rundt bussruter og hvordan bussforbindelse blir for skolebarn. Innlandstrafikk har deltatt i planleggingen av stengte veger, og bussforbindelse i området skal opprettholdes. Informasjon fra Innlandstrafikk fremskaffes og distribueres. <u>Etterskrift:</u> Skoleelever vil bli ivaretatt med buss / taxi. Innlandstrafikk varsler de berørte foresatte og skolene direkte.	JTS
	Hvordan løses adkomst til Ingebergbakken? Løsning for adkomst til Ingebergbakken må ivaretas av trafikkplanlegger. Det må sikres mulig omkjøring. Avklares i god tid før stenging av Gåsbuvegen.	CHN
	Privat vannledning i området Det foreligger en privat vannledning oppover langs Imerslundmarka. Kommunens plan er at disse boligene skal kobles til det nye anlegget på hensiktsmessige punkter så alle beholder dagens vanntilknytning.	
	Adkomst til Krokstien Ved stenging av Imerslundmarka må det sikres alternativ adkomst til Krokstien / alternativ plass for parkering. Detaljert løsning fremskaffes av Dobloug. Løsning: Midlertidig internveg legges over riggplass så lenge Gåsbuvegen er åpen. Når Gåsbuvegen stenges vil adkomst til Krokstien gå via Imerslundmarka.	AB
	Oppsittere tok opp utfordringer med støv ifbm anleggsarbeidene. Dobloug bekreftet å ha rutine for vanning og kloring av veier for å begrense støv, men ved tipping av lass er noe støv umulig å unngå. Oppsittere bes om å ta direkte kontakt med anlegget om det ikke oppleves at nødvendige tiltak er utført. Her kan også høytrykksvasker lånes.	JOS



PROSJEKT: Ingeberg Infrastruktur

	<p>Vedlikehold av Imerslundmarka</p> <p>Det ble tatt opp at dagens grusvei i Imerslundmarka er i dårlig forfatning. Mye huller å mye støv. Oppsittere ønsker at hastighet settes ned.</p> <p>Tiltak: Hastighet på deler av veien i Imerslundmarka skiltes ned på grunn av anleggstrafikk. Skiltplan vedlagt referatet.</p> <p>TO tar opp internt i Innlandet fylkeskommune vedlikeholdet av veien / støvdemping.</p>	JOS TO
	<p>Sagstubben</p> <p>Oppsitter opplever stor gjennomgangstrafikk, spesielt lastebiler i Sagstubben. Dette er kommunal vei mellom Gåsbuvegen og FV 104.</p> <p>Tiltak: Det er søkt om midlertidig stenging for gjennomkjøring for tunge kjøretøyer.</p>	
	<p>Nettside for informasjon</p> <p>Hamar kommune har opprettet nettside for informasjon om prosjektet.</p> <p>https://www.hamar.kommune.no/bolig-eiendom-og-utbygging/utviklingsomrader/ingeberg</p> <p>Det ble ønsket fra ordfører at plattform for kommunikasjon om prosjektet opprettes i tillegg.</p> <p>Det må legges ut mere detaljerte kart og datoer for stenging av veier.</p>	JTS JTS