

HAMAR KOMMUNE
Postboks 4063
2306 HAMAR

Dato: 27.11.2019
Saksref: 201808653-53
Deres ref.:
Side: 1 / 2

Vår kontaktperson: Lars EideKlikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

E-post: postmottak@banenor.no

Oversendelse av forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning for hensettingsanlegg på Skattumshagan Hjellum

Bane NOR viser til varsel datert 2.11.2018 om oppstart av kommunedelplan med konsekvensutredning for dobbeltspor gjennom Hamar og hensetting i medhold av plan- og bygningsloven §§ 11-5 og 11-12.

Vedlagt oversendes Bane NORs forslag til kommunedelplan for hensetting. Det bes om at forslaget 1.gangsbehandles i Kommunestyret 18.12.2019 og sendes på høring og offentlig ettersyn i medhold av plan- og bygningslovens § 11-14.

Oversendelsen består av følgende dokumenter:

- Plankart
- Planbestemmelser
- Planbeskrivelse
- Samlerapport for konsekvensutredning
- Teknisk hovedplan
- Fagrapport støy
- Fagrapport anleggsgjennomføring
- ROS-analyse
- Klimabudsjett

I forslag til kommunedelplan er det avsatt korridor med hensynssone båndlagt for regulering etter plan- og bygningsloven.

Anbefalt alternativ for hensetting

Forslag til kommunedelplan for hensetting legges fram med tre alternativer, to nord for Rørosbanen, benevnt henholdsvis Nord A og Nord B, og et sør for Rørosbanen, benevnt Røros B. Bane NOR foreslår at alle korridorer legges på høring. Selv om Bane NOR legger fram alle korridorer for høring anbefaler vi alternativ Røros B.

Kort begrunnelse for anbefaling av Røros B

Alternativ Røros B har mindre inngrep i kulturminner, naturressurser og friluftsområder, i tillegg til at det gir minst negativ påvirkning på landskapsbildet. Alternativet ligger i tilknytning til et næringsområde ved Hjellum og er godt tilpasset terrenget. Alternativet oppfyller målene til et godt fungerende hensettingsanlegg som i størst grad oppnår Bane NORs miljømål. I tillegg har alternativet minst negative virkninger for lokalsamfunn og omgivelser. Røros B har størst potensial for en eventuell optimalisering som også kan redusere nedbygging av jordbruksarealer av høy verdi.

Bane NOR vil ved oversendelsen redegjøre for noen viktige forhold i planforslaget:

Gjennom Nasjonal Transportplan 2018-29 er det klare forventninger om «mer jernbane for pengene». Det skal i dagens samlede prosjektportefølje for Bane NOR gi en reduksjon i investeringskostnadene. Forventningene henspiller også på mål om bedre togtilbud og flere togpassasjerer. En viktig forutsetning for å øke antall tog på strekningen er at det tilrettelegges for hensetting i nærheten av Hamar. En viktig forutsetning for å øke antall togpassasjerer er at stasjonen lokaliseres slik at flest mulig passasjerer kan benytte tog framfor personbil, og at stasjonen ligger i tilknytning til bysentrum.

I Bane NORs planforslag er de løsninger og tiltak Bane NOR mener er nødvendige og aktuelle for alternativene innarbeidet. Tiltak som ikke utløses av jernbanetiltaket, samt avbøtende og forsterkende tiltak ut over det som er innarbeidet i Bane NORs planforslag må eventuelt ivaretas og finansieres av andre aktører i reguleringsplanprosessen.

Bane NOR har hatt god dialog med kommunen i prosessen, og ser frem til at denne dialogen fortsetter.

Bane NOR ber med dette om at kommunedelplan for hensettinganlegg Skattumshagan, Hjellum fremmes til politisk behandling.

Med vennlig hilsen

Per Bjarte Vilnes

Lars Eide

Prosjektdirektør Utbygging Øst

Prosjektsjef Dovrebanen

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur