

En kommuneplan er ikke et dokument som forfattes over natta. Kommuneplanen er et resultat av en lang og grundig prosess med mange ulike aktører. Denne kommuneplanen skal være retningsgivende fram til 2022.

Sjøl om Kommuneplanen er politisk vedtatt, betyr det ikke at dokumentet er blitt til med hjelp av politikerne alene. Snarere tvert i mot. Den har blitt til i dialog med innbyggerne. Unge, som eldre kommet med en flom av ideer og innspill, og resultatet som foreligger, er kort og godt det vi er blitt enige om.

Kommuneplanen viser mål og retning for arbeidet med å utvikle Hamar kommune. Men politikerne vil sjølsagt fortsatt ha ulik oppfatning om hvordan og på hvilken måte målene skal nås. Det er det vi har politikere for.

Underveis i kommuneplanarbeidet, har mange viktige spørsmål blitt løftet fram. Synspunktene har vært forskjellige og noen fasit finnes kanskje ikke. Problemstillingene er på en måte evig aktuelle.

Ulike faktabokser, bilder og noen spørsmål til ettertanke er lagt til selve den vedtatte planen. Dette for å utdype innholdet, gi bakgrunnskunnskap og gi deg en opplevelse av den kommunen vi snakker om. Vi håper dette kan inspirere til refleksjon og ettertanke hos lesere i alle aldre. Målet er at kommuneplanen skal være et bruksdokument og at diskusjonen om Hamars framtid kan holdes aktiv og levende. Både rundt kjøkkenbordet, i klasserommene og inne i de ulike, politiske fora.

Du er alltid velkommen til å sende oss tilbakemeldinger, kommentarer og spørsmål vedrørende kommuneplanen. Dette kan gjøres via post til Strategiavdelingen eller Arealplanavdelingen, postboks 4063, 2306 Hamar eller på epost til postmottak@hamar.kommune.no

På forhånd takk for ditt engasjement!



Hamar kommune
www.hamarkommune.no

Servicekontoret: 62 51 02 10 E-post: postmottak@hamar.kommune.no
Postboks 4063, 2306 Hamar Besøksadresse: Hamar rådhus, Vangsvegen 51

Samfunnsdel

Kommuneplan 2010 – 2022



Det er 7. juni 1875. På Hamar vandrer byens innbyggere hvileløst fram og tilbake i Strandgata. Ved hjørnet av Håkonsgate gjør alle et stopp. "Noget nytt?" "Nei intet nytt." Men så, klokken 12 presis spretter vinduet på telegrafan opp og kjøpmann A. Steen roper ut gjennom vinduet: "Seieren er vunden. Hurra! Stortinget har vedtatt Hamarbanen".



Resten av dagen er en eneste fest.

På Tyvholmen smeller det i kanoner, hornmusikken inntar gatene og på Victoria samles byens borgere til en gedigen seiersmarkering. Redaktør Arvesen utbringer en felles skål og betegner Stortingsvedtaket som "den viktigste begivenhed for dette sted siden Inge Krokrygg ga befaling om at her skal det bygges en by."

Redaktør Arvesen hadde rett. Jernbanevedtaket gjorde snart Hamar til en av de raskest voksende byer i landet. Så raskt at byen i 1914 nesten hadde fordoblet antallet innbyggere og opparbeidet en handelsomsetning som Lillehammer og Gjøvik til sammen.

I dag står vi på terskelen til Hamars andre "samferdselsrevolusjon". I løpet av få år vil dobbeltsporet jernbane og firefelts motorveg gi en reisetid til Oslo på under en time, og mindre enn førti minutter til Gardermoen. Hamar og kommunene rundt vil bli en del av Oslo-regionen og et bosettingsområde med 1.3 millioner innbyggere.

Hamarregionen er det tettest befolkede området mellom Gardermoen og Trondheim. Innenfor 20 kilometer fra Hamar stasjon bor 75.000 mennesker. Dette tallet vil stige betydelig som følge av de bedre kommunikasjonene. Spørsmålet er om vi vil at Hamar og kommunene rundt skal bli en "drabantby" til Oslo eller om vi får til en utvikling basert på egne premisser og avgjørelser. Det bestemmes av innbyggere, næringsliv og politikere i Hamar og Hamarregionen i årene som kommer.

Integreringen mot Oslo byr på store muligheter og utfordringer. Vi har naturmessige kvaliteter på øverste hylle. Vi får landets beste tog- og veiforbindelser. Men vi mangler samtidig viktige forutsetninger for å tiltrekke oss framtidens innbyggere. Hamar by har ikke tilstrekkelig urbanitet. Regionen kan ikke fremvise et moderne universitet, sykehus og kulturhus. Det er mange faktorer som avgjør hvor attraktivt et område framstår for egne innbyggere og omverdenen. Disse evner verken Hamar eller andre kommuner å etablere på egenhånd. Det er bare sammen med nabokommunene vi kan etablere nødvendig konkurransekraft. Og det er bare gjennom et nært samarbeid på tvers av Mjøsa vi kan etablere demningen som kan stanse befolkningslekkasjen fra Innlandet.

Hamar evnet å ta vare på muligheten i 1875. Denne planen er laget for at vi skal gjøre det igjen.



Hamar kommune

Alle tiders by

Vil du besøke byen vår,
er det best du kjør med tog
sørfra. Og over Stangebrua
skal du glåme inn i vika
der hvor høvdingsetet låg
på Åker en gong for lenge sia.
Der har vikingskip fått spele seg i vatn, tid og rom,
slik er det og med byen, det er den det handler om.

Den er gammel, den er ny,
og det skal bety:
Hamar - alle tiders by.

Slik skal du møte byen vår,
fra et vindu på et tog,
jernban' - et spor igjennom tida,
og verkstedhall og støperi
får vi håpe at du såg,
der bygde dom en gong lokomotiva.
Så finn vi deg på stasjon og i parken like ved
er byen vår så vakker at der sætt vi oss litt ned.

Den er gammel, den er ny,
og det skal bety:
Hamar - alle tiders by.

Så går vi gjennom byen vår,
det gir glede, og litt sorg -
mye er revt gjennom tida.
Vi fekk sten og glass og betong
og verst vart Østre torg,
nå smile vi og minnes pølsebua.
Og gågata er stille og på Stallgården er det plass,
for byen slik den en gong er så løfte vi vårt glass.

Den er gammel,
den er ny, la nå det bety:
Hamar - alle tiders by.

Så prate vi om byen vår,
litt om branner og om flom,
skøyter og liv på Hamarmart'n.
Men plutselig så høre vi,
det fløyte, bli med, kom!
Du skjønne Skibladner er i farten.
Da skrå vi over torget, og rundt Basarbygningen,
sjå, Mjøsas kvite svane, du vet byen er som den.

Den er gammel,
den er ny, og det skal bety:
Hamar - alle tiders by.

Vil du sjå mer av byen vår,
fint, da trur je at vi går
helt ut tel Odde langs med stranda.
Ved Ridehuset både vi,
og ved Riisevillaen får
du aue på no' ulikt fra ælt anna.
For der i glass og ramme står en domkirkeruin.
Ja, den er og som byen, hvis du vil er byen din.

Den er gammel,
den er ny og det må bety:
Hamar - alle tiders by.

Tekst: Tor Karseth



Hamars identitet

Hamar har fått mange tilnavn: Skøytebyen, Mjøsbyen, Innlandshovedstaden, Jernbanebyen med flere. Men det har vært vanskelig å "lande" på ett av dem.

Det har også vært jobbet med å lage et slagord for Hamar- noe som kan huskes og være med på å skape en fellesskapsfølelse mellom innbyggerne. Dette har også vist seg å være vanskelig. Man har vært innom flere forslag, blant annet slagordet fra 150-årsjubileumet: "Hamar - Alle tiders by", som hittil fyller oppgaven best.

Hamar kommune oppfordrer derfor alle til en liten tanke-øvelse i forhold til selv å finne et godt slagord for kommunen. Tenk også over hva som kan ligge i begrepet "Hamar - Alle tiders by".